

Anhang zur Begehungsniederschrift der Erstbegehung
Messradprotokoll vom: 11.09.2023

Erstellung durch: IB Schmidt

Maßnahme: GA Langeland - Ottbergen
Strecke: 2974

Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)

Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)

PKT NR	AUFNAHME IN M	KM STATION	BESCHREIBUNG Langeland - Ottbergen
	138,5	15,412	Schacht TE IdB 1,52 m Achse
	150	15,400	15,400 Schacht TE IdB 1,52 m Achse
	163	15,387	Schacht TE IdB 1,52 m Achse
	204,4	15,346	Schacht TE IdB 1,52 m Achse
	328	15,222	Gleisverbinder / doppelte Schweißung / Het
	334	15,216	BÜBM
	341	15,209	Ende BÜBM
	343	15,207	Übergang B70 2.4 (2014) / Erdung
	345	15,205	Beginn Strail 6x 1,20m IP Länge x 5m / 2x Markierung
	352,5	15,198	Ende Strail / 2x Erdung / Gleisverbinder
	354	15,196	Übergang B53 / BÜBM / Beginn alter Bahnsteig
	360,75	15,189	Ende BÜBM / 1x Erdung
	372	15,178	Betriebserde Stellwerk
	376	15,174	Erdung
	379	15,171	2x Betriebserde GSMR / 1x im Gleis Ottbergen-Langeland
	410	15,140	Schacht TE IdB (1,52) trocken / Schachtring gerissen
	446,6	15,103	Ende alter Bahnsteig
	451	15,099	Kabelquerung im Fach / Erdung
	460	15,090	Schacht TE
	510	15,040	Schacht TE
	550	15,000	15,0 Schacht TE
	561	14,989	Schacht TE
	612	14,938	Schacht TE
	652	14,898	altes Fundament Beton 0,5m³
	792	14,758	2x UT 2a BÜ 13,0 / UT 2a BÜ 12,5 / Beginn KK Gr. 1
	797	14,753	BÜ Schleife
	804	14,746	Ende BÜ Schleife / Erdung
	806	14,744	Schleife

Anhang zur Begehungsniederschrift der Erstbegehung
Messradprotokoll vom: 11.09.2023

Erstellung durch: IB Schmidt

Maßnahme: GA Langeland - Ottbergen
Strecke: 2974

Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)

Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)

PKT	AUFNAHME	KM	BESCHREIBUNG
	812,5	14,738	Ende Schleife
	814,5	14,736	Kabelquerung im Fach
	817	14,733	Schleife
	824	14,726	Ende Schleife / KV / Erdung / Ende KK Gr.1
	825,6	14,724	Schleife
	832,5	14,718	Ende Schleife / Beginn KK IdB
	939	14,611	2x Kabelschacht + Querung tief / Ende KK IdB
	959,6	14,590	Vorsignal / Erdung / Indusi
	1029	14,521	Kabelquerung im Fach
	1033	14,517	Kabelschrank / Beginn aufgeständerter KK rdB / Erdung
	1348,5	14,202	ÜS 1a 15,2 / Indusi / Kabelquerung im Fach / zusätzl. Stopf.... Gleis Ottbergen-Langeland
	1401	14,149	Erdung
	1510	14,040	Indusi / ÜS 2a 13,0 / Erdung
	1512	14,038	Kabelquerung im Fach
	1657	13,893	Erdung
	1820	13,730	Schleife
	1826,75	13,723	Ende Schleife / Erdung
	1828,6	13,721	Schleife
	1835,5	13,715	Ende Schleife
	1838	13,712	Kabelquerung im Fach / Erdung
	1980	13,570	Indusi / ÜS 2a 12,5 / / Erdung
	1981	13,569	Kabelquerung im Fach
	1983	13,567	Erdung
	2340	13,210	UT 2a
	2347,6	13,202	Schleife
	2354	13,196	Ende Schleife / Erdung
	2355,6	13,194	Schleife
	2361,8	13,188	Ende Schleife
	2492	13,058	Het

Anhang zur Begehungsniederschrift der Erstbegehung
Messradprotokoll vom: 11.09.2023

Erstellung durch: IB Schmidt

Maßnahme: GA Langeland - Ottbergen
Strecke: 2974

Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)

Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)

PKT	AUFNAHME	KM	BESCHREIBUNG
	2497,8	13,052	BÜBM
	2504	13,046	Ende BÜBM / 4x Erdung
	2506,3	13,044	BÜ Inno Strail 7x IP (4,50m x Länge)
	2512,6	13,037	3x Markierung / Ende BÜ / Erdung
	2514,6	13,035	BÜBM
	2520,8	13,029	Ende BÜBM
	2527	13,023	Het
	2548	13,002	Erdung / ÜSW 1a 13,0
	2690	12,860	Erdung / ÜSW 2a 12,5
	2691	12,859	Kabelquerung im Fach
	2962	12,588	Het
	2967	12,583	BÜBM
	2974	12,576	Ende BÜBM / 3x Erdung
	2976	12,574	Beginn BÜ Asphalt 5x Länge / 2x Markierung / Ferngas / Westnetz / Gasleitung anfragen
	2982,8	12,567	Ende BÜ neu 6x 1,20 m Inno Strail / 2x Erdung
	2984	12,566	BÜBM Übergang B53-KS
	2991,6	12,558	Ende BÜBM
	3041	12,509	Indusi / Kabelquerung im Fach 2x / Erdung / ÜS 2a
	3509	12,041	Kabelquerung im Fach
	3510	12,040	Erdung
	3512	12,038	Indusi ÜS 1a 12,0 / Schwellenteilung 60er
	3688	11,862	2x UT
	3694	11,856	Schleife
	3700	11,850	Ende Schleife / Erdung
	3702	11,848	Schleife
	3708,5	11,842	Ende Schleife
	3724,3	11,826	Schleife
	3730,2	11,820	Ende Schleife
	3732,2	11,818	Schleife

Anhang zur Begehungsniederschrift der Erstbegehung
Messradprotokoll vom: 11.09.2023

Erstellung durch: IB Schmidt

Maßnahme: GA Langeland - Ottbergen
Strecke: 2974

Aufnahme: in Kilometrierung (aufsteigend)

Aufnahme: gegen die Kilometrierung (absteigend)

PKT	AUFNAHME	KM	BESCHREIBUNG
	3738,3	11,812	Ende Schleife
	3931,4	11,619	Indusi / ÜS / Erdung / Kabelquerung im Fach
	3972	11,578	Betriebserde GSMR
	3978	11,572	Erdung
	3980,8	11,569	BÜBM
	3987	11,563	Ende BÜBM
	3989	11,561	3x Erdung
	3991,2	11,559	BÜ 10x Inno Strail neu 1,20 m
	4000	11,550	Ende BÜ / 2x Erdung / 5m x Länge Asphalt
	4004	11,546	BÜBM / VBE / rdB Efeu abgraben
	4010,5	11,540	Ende BÜBM
	4017,55	11,532	Schleife
	4024	11,526	Ende Schleife / Erdung
	4025,6	11,524	Schleife
	4032	11,518	Ende Schleife
	4050	11,500	Indusi
	4095	11,455	Übergang B53 / Erdung
	4130	11,420	doppelte Schweißung neue Schiene 49E5 (2009)